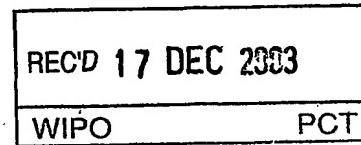


# 证 明



本证明之附件是向本局提交的下列专利申请副本

申 请 日： 2002 11 12

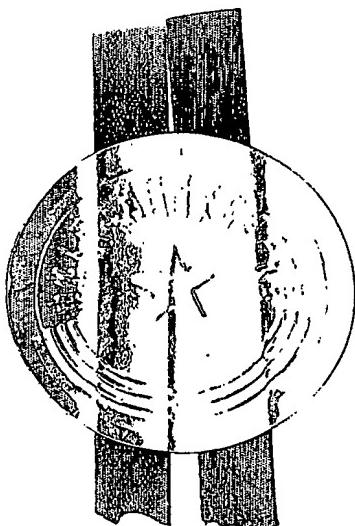
申 请 号： 02 2 49415.4

申 请 类 别： 实用新型

发明创造名称： 货物提升装置

申 请 人： 简苏

发明人或设计人： 简苏



**PRIORITY  
DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

中华人民共和国  
国家知识产权局局长

王景川

2003 年 11 月 26 日

## 权 利 要 求 书

---

- 1、一种货物提升装置，包括液压套件（1）、固定件（2）及升降台（3），升降台（3）通过液压套件（1）与固定件（2）连接，其特征在于液压套件的一端固定于固定件（2），另一端固定于升降台（3）的两侧边。
- 2、根据权利要求 1 所述的货物提升装置，其特征在于升降台（3）两侧设置加强梁（4），液压套件（1）的另一端固定在加强梁（4）上。

# 说 明 书

---

## 货物提升装置

### 一、技术领域

本实用新型涉及一种运输机械装置，特别是一种用于货物中转时作垂直提升的装置。

### 二、背景技术

货物的运输离不开装、卸的环节，当需要把货物从一个平面转移到另一个较高或较低的平面时，就需要垂直提升装置的帮助。现有技术中有一种货物提升装置，其一端固定运输工具上（如货车尾部），通过液压装置带动升降台作垂直运动，货物放置在升降台上，可以将放在较低平面（地面）上的货物提升到较高平面（车厢底板）的位置，从而帮助实现装车目的。反之，也可以实现卸车的目的。但由于该装置中，液压件一般固定在升降台的近侧（接近固定件的一侧），致使升降台近侧必须相应有足够的厚度，才能使液压件的固定点有“落脚”之处。而升降台的近侧正处在货物从升降台移动至车厢（或从车厢移动至升降台）必经的路线上，由于升降台的远侧（远离固定件的一侧）较薄以尽量贴近地面，因此，增厚的升降台近侧必然使升降台平面的倾斜度相应增加，形成较陡的坡度，从而使货物的移动必须耗费更大的力气。

### 三、发明内容：

本实用新型的目的在于克服现有技术的不足之处，提供一种结构

简单并具有省力效果的货物提升装置。

本实用新型的目的是这样达到的：一种货物提升装置，包括液压套件（1）、固定件（2）及升降台（3），升降台（3）通过液压套件（1）与固定件（2）连接，其特征在于液压套件的一端固定于固定件（2），另一端固定于升降台（3）的两侧边。

本实用新型由于将液压件的固定点从升降台的近侧移至两侧，使升降台采用较薄的板材作面板成为可能，有效地减少了升降台台面的坡度，从而使移动货物时更加省力。

#### 四、附图说明

图 1 是现有货物升降装置的结构示意图。

图 2 是本实用新型的结构示意图。

#### 图号说明

1——液压套件                  2——固定件

3——升降台                  4——加强梁

#### 五、具体实施方式

货物提升装置包括液压套件（1）、固定件（2）及升降台（3），升降台（3）通过液压套件（1）与固定件（2）连接，液压套件的一端固定于固定件（2），另一端固定于升降台（3）的两侧边。

将原来处于升降台面板下的加强梁移至升降台（3）的两侧，液压套件（1）的另一端固定在加强梁（4）上，这样一方面使升降台面板可以更薄，另一方面也使液压套件（1）的固定更稳固。

说 明 书 附 图

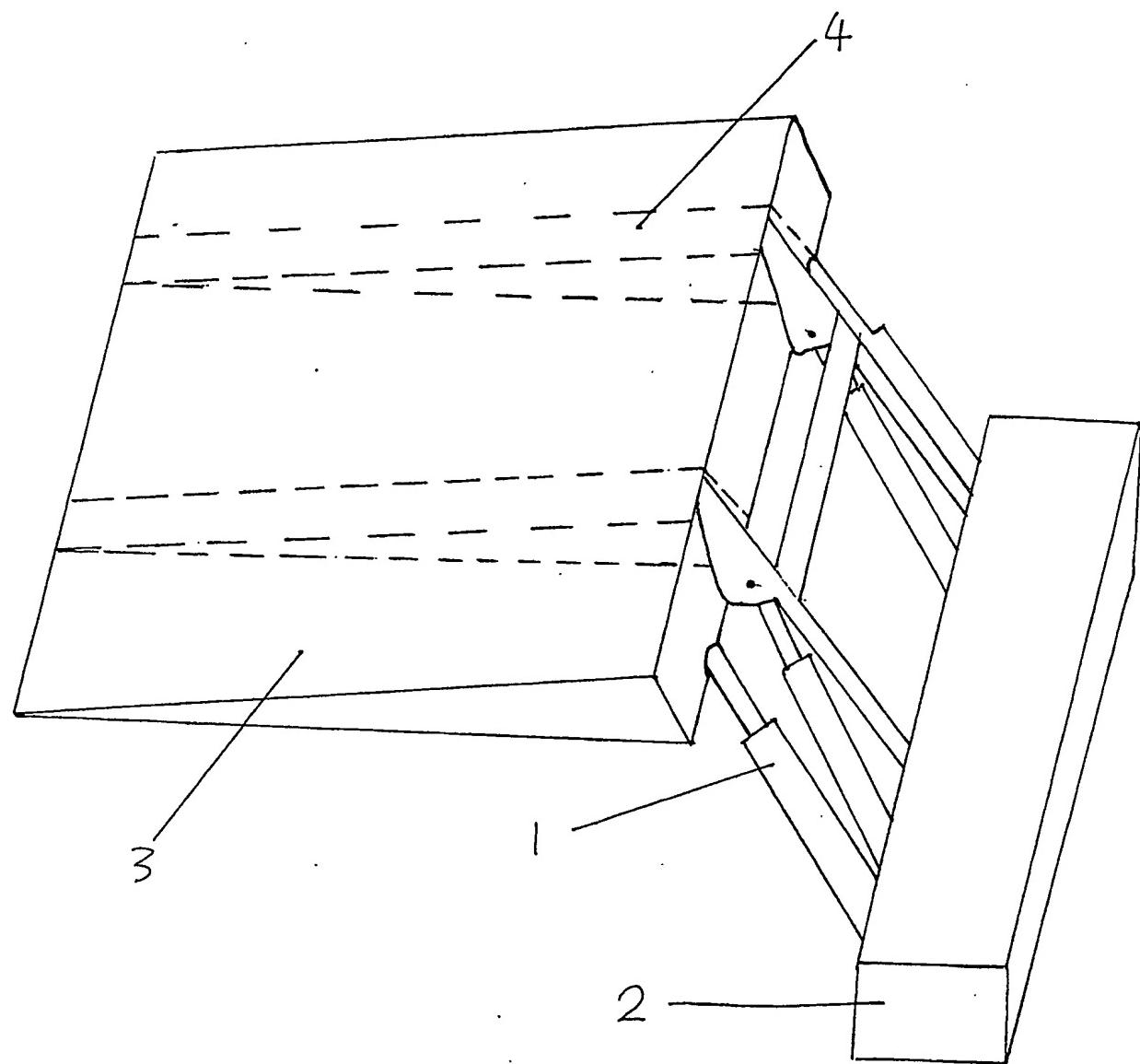


图 1

说 明 书 附 图

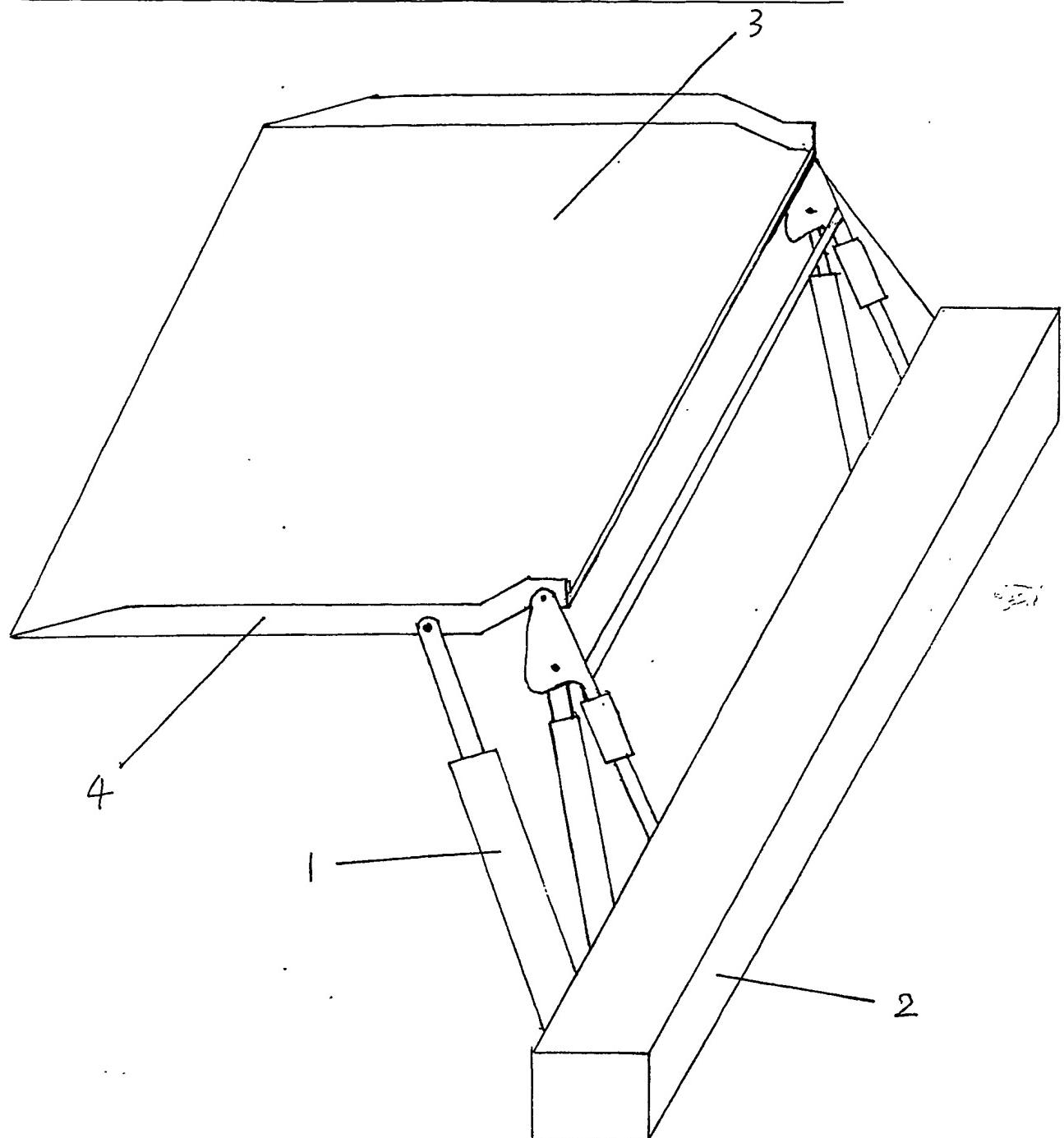


图 2